

# KAM in 2021-2022



CO<sub>2</sub>

Het in kaart brengen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot is belangrijk. Om de monitoring zo helder mogelijk te maken, maken we een indeling van 3 scopes. Scope 1 en 2 bevatten de gegevens over de CO<sub>2</sub>-uitstoot die we binnen onze eigen organisatie veroorzaken. Scope 3 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de totale keten. Dat betekent dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot ook buiten onze eigen organisatie wordt veroorzaakt.

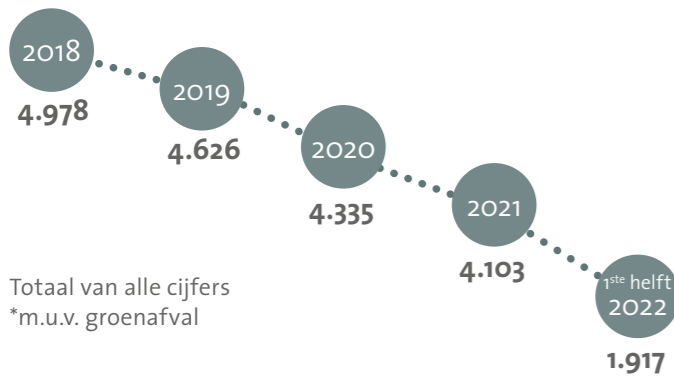


**BIANCA SENSSEN**  
idverde Nederland

## SCOPE 1 & 2

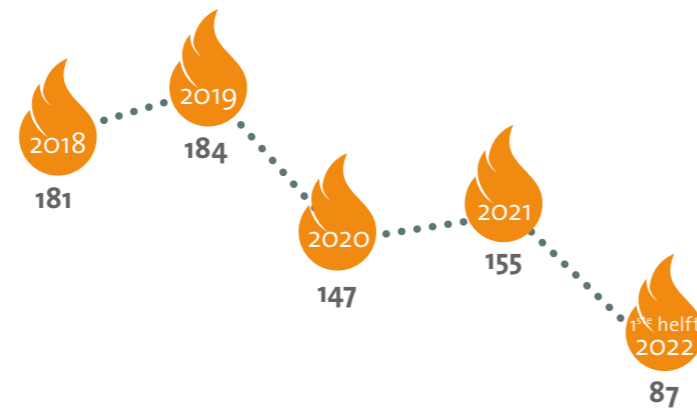
Onderwerpen: CO<sub>2</sub>-cijfers, gasverbruik, zakelijke kilometers, elektriciteitsverbruik, vliegverkeer, brandstofverbruik.

### CO<sub>2</sub>-CIJFERS\* in ton CO<sub>2</sub>

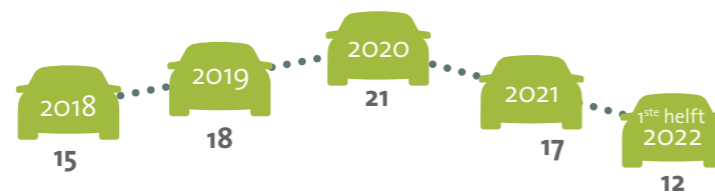


Totaal van alle cijfers  
\*m.u.v. groenafval

### GASVERBRUIK VESTIGINGEN\* in ton CO<sub>2</sub>



### ZAKELIJKE KM'S MET PRIVÉ-AUTO\* in ton CO<sub>2</sub>



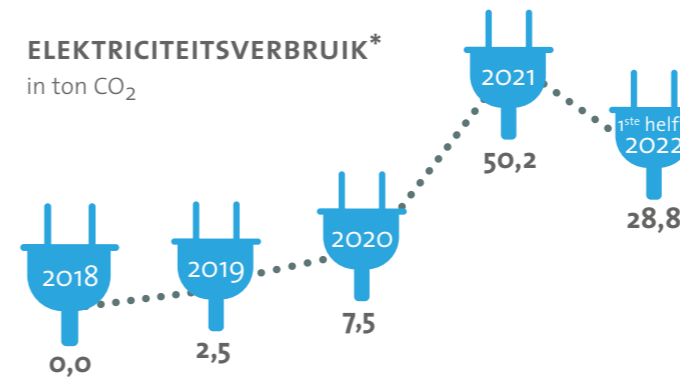
Sinds 1 januari 2021 valt Den Haag als vestiging onder idverde Realisatie B.V. en worden de cijfers voor brandstofverbruik niet meer apart weergegeven.



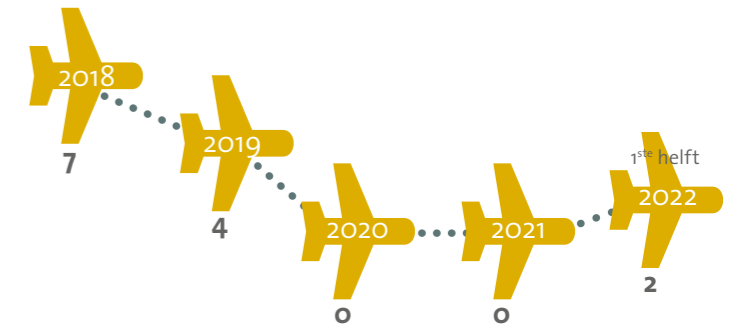
Brandstofverbruik	2018	2019	2020	2021	1 <sup>ste</sup> helft 2022
Personenauto's	535	505	345	299	179
Bedrijfswagens	2.171	2.049	2.074	2.024	970
Hybride auto	15	0	0	0	0
Materieel	1.312	1.434	1.101	1.625	637
Den Haag	764	455	677		

Sinds 2018 kopen we 100% groene stroom in, die voor 100% bestaat uit Nederlandse windenergie. Onze CO<sub>2</sub>-uitstoot is daarmee 0. Echter, in 2019 werd vestiging Den Haag toegevoegd aan idverde Realisatie en daar gaan we pas in de loop van dit jaar (2022) over op groene stroom. Verder hebben en gebruiken we steeds meer elektrische auto's. Die laden we echter op met de laadpas bij openbare laadpalen, waarbij het onbekend is of het groene stroom is. Ook in 2021 veroorzaakt dit de grote toename.

### ELEKTRICITEITSVERBRUIK\* in ton CO<sub>2</sub>



### VLIEGVERKEER\* in ton CO<sub>2</sub>



## SCOPE 3

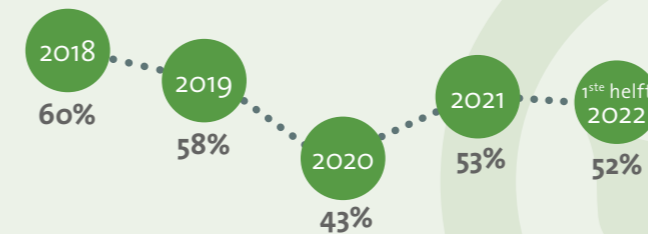
### DE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT IN DE KETEN, DUS OOK BUITEN ONZE EIGEN ORGANISATIE OM

Binnen scope 3 behandelen we afval: groenafval en transport van afvalafnemers. Binnen deze scope hebben we twee doelstellingen.

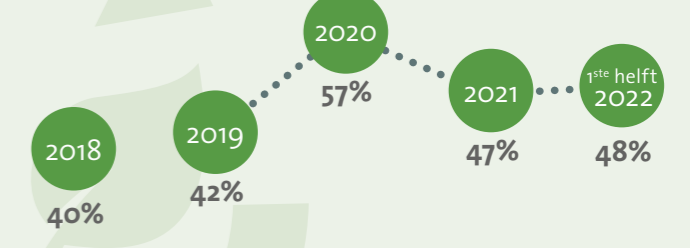
#### DOELSTELLING 1. GROENAFVAL

Aandeel vergisten (= omzetten van biomassa waarbij biogas vrij komt) van groenafval zo groot mogelijk te laten zijn; met als kwantitatief doel een aandeel van minimaal 40% vergisting. Het groenafval dat wij aanbieden bij Den Ouden wordt vergist conform de daarvoor geldende richtlijn (NTA 8080). Het uiteindelijke doel is een groter deel van het groenafval te gaan vergisten in plaats van te composteren.

#### Compostering



#### Vergisting



#### DOELSTELLING 2. TRANSPORT VAN AFVALAFNEMERS

3% minder tonkilometers (laten) rijden van niet-vergistbaar afval. Voor de komende jaren sluiten we nieuwe contracten met afvalverwerkers en bekijken we wat bijvoorbeeld de mogelijkheden voor alternatief vervoer zijn.

	2018	2019	2020	2021	1 <sup>ste</sup> helft 2022	
Totaal gewicht niet-vergistbaar	21.061	19.112	12.799	19.298	6.577	ton
Gemiddelde afstand niet-vergistbaar	28,9	29,6	27,8	27,6	27,5	km
<b>Totale tonkilometers niet-vergistbaar</b>	<b>513.445</b>	<b>519.023</b>	<b>289.613</b>	<b>461.818</b>	<b>157.119</b>	ton km
Totaal CO <sub>2</sub> niet-vergistbaar	102,7	103,8	57,9	92,4	31,4	ton CO <sub>2</sub>

\* Vergisten is het omzetten van biomassa waarbij biogas vrijkomt