



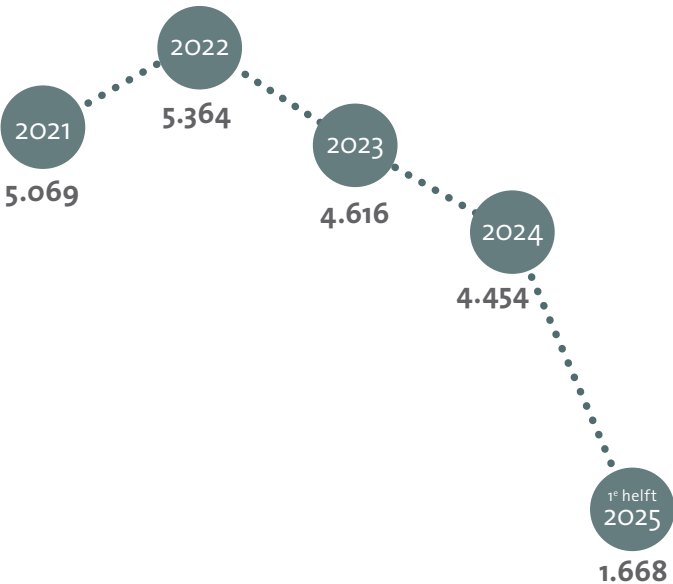
Cijfers CO₂

2021, 2022, 2023, 2024, eerste helft 2025

SCOPE 1 & 2

Dit is de CO₂-uitstoot die we binnen onze eigen organisatie veroorzaken.

CO₂-CIJFERS in ton CO₂



CO₂

We zien een daling van de totale CO₂ uitstoot van 3,5% in 2024 ten opzichte van 2023.

SCOPE 1

Wat wij zelf uitstoten door onze eigen voertuigen, machines en gebouwen.

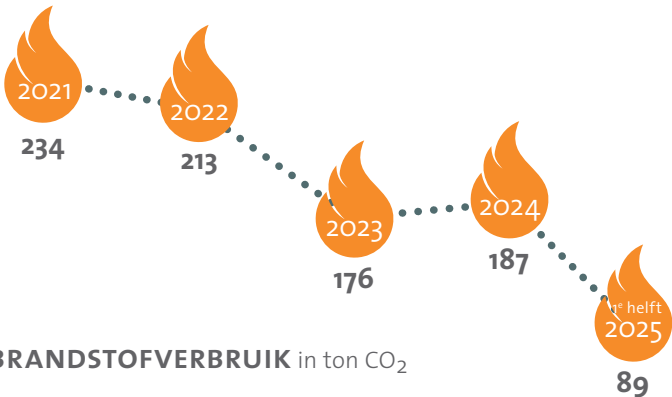
Doelstelling scope 1:
daling van 1% t.o.v. vorig jaar



CO₂

We zien een daling van 4,38% in 2025 ten opzichte van 2023

GASVERBRUIK VESTIGINGEN in ton CO₂



BRANDSTOFVERBRUIK in ton CO₂

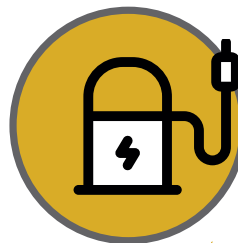


Brandstofverbruik	2021	2022	2023	2024	1 st helft 2025
Personenauto's	299	359	473	231	104
Bedrijfswagens	2.020	1.890	2.072	2.228	894
Materieel	2.387	2.741	1.665	1.549	446

SCOPE 2

De uitstoot die ontstaat bij de leverancier van de ingekochte energie die wij verbruiken.

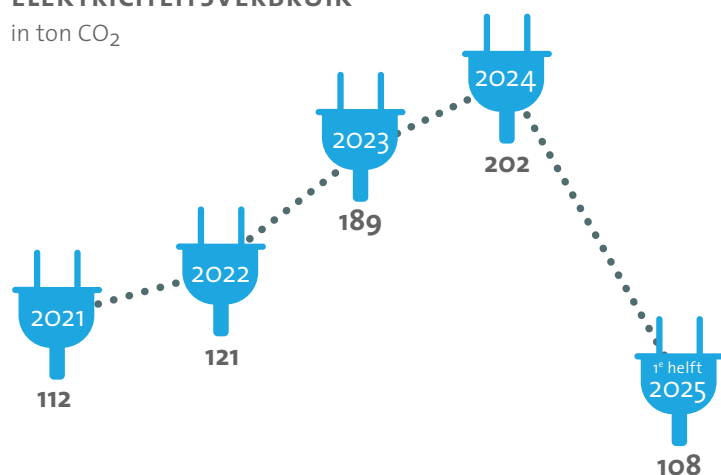
Doelstelling scope 2:
daling van 1% t.o.v. vorig jaar



CO₂

ELEKTRICITEITSVERBRUIK

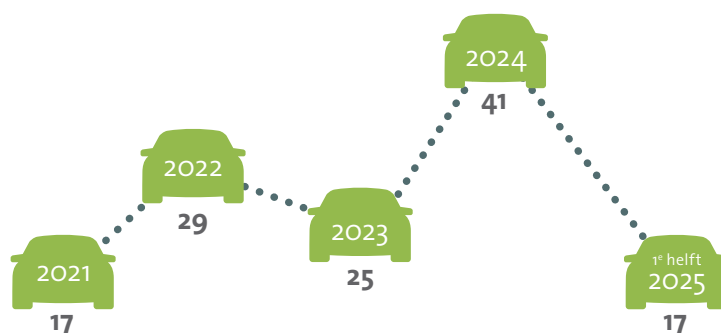
in ton CO₂



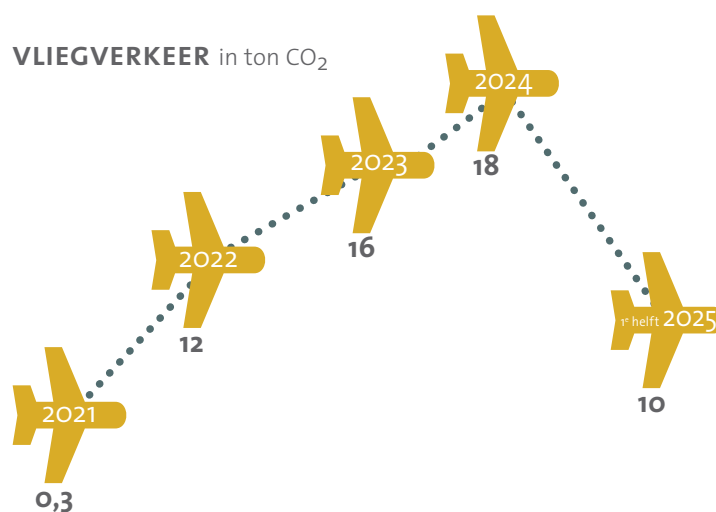
Voor scope 2 zien we een stijging van 13,28%. Dit is met name terug te zien in het elektriciteitsverbruik. Er rijden steeds meer elektrische auto's binnen de organisatie en die laden ook op met de laadpas bij openbare laadpalen. Hierbij is onbekend of het Groene Stroom is, dit verklaart de toename in elektriciteitsverbruik. Voor stroom binnen de locaties wordt 100% Groene stroom, NL Wind, afgenomen.

Als verbetermaatregel wordt gekeken naar het vergroenen van ook dit elektriciteitsverbruik door het aanschaffen van garanties van oorsprong (GVO's).

ZAKELIJKE KM MET PRIVÉAUTO in ton CO₂



VLIEGVERKEER in ton CO₂





CO₂

SCOPE 3

Ketenanalyses, de CO₂-uitstoot in de keten, dus ook buiten onze eigen organisatie om.

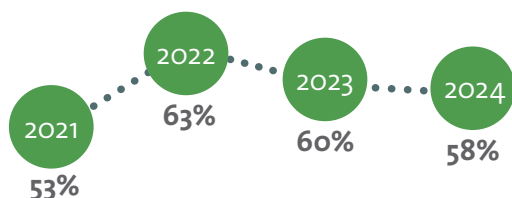
Hier zien we helaas niet het gewenste resultaat. Het percentage groenafval dat bij Den Ouden wordt vergist blijft ongeveer gelijk. Ook het 3% minder ton kilometers laten rijden van afvalnemers is enorm toegenomen in plaats van afgenomen. Om deze doelstellingen toch te kunnen gaan behalen zijn we gestart met GeoFluxus.

GeoFluxus maakt inzichtelijk welke afvalstromen wel en welke niet lokaal verwerkt kunnen worden en waar het afval duurzamer (hoger op de R-ladder) verwerkt kan worden. Dit is voor ons hele waardevolle informatie, omdat we de missende afvalverwerkers dan actief kunnen benaderen. Zo kunnen we ervoor zorgen dat we de afvalstromen in de toekomst meer lokaal of efficiënter of duurzamer kunnen laten verwerken.

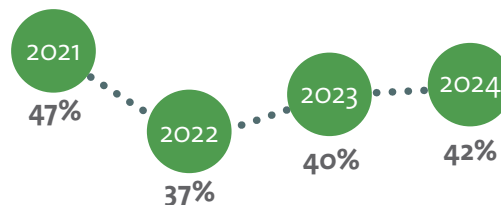
Doelstelling 1 Groenafval:

aandeel vergisten (= omzetten van biomassa waarbij biogas vrijkomt) van groenafval zo groot mogelijk te laten zijn; met als kwantitatief doel een aandeel van minimaal 40% vergisting. Het groenafval dat wij aanbieden bij Den Ouden wordt vergist conform de daarvoor geldende richtlijn (NTA 8080). Het uiteindelijke doel is een groter deel van het groenafval te gaan vergisten in plaats van te composteren.

COMPOSTERING



VERGISTING



Doelstelling 2: transport van afvalafnemers

3% minder tonkilometers (laten) rijden van niet-vergistbaar afval.

	2021	2022	2023	2024	
Totaal gewicht niet-vergistbaar	19.298	17.502	23.906	24.014	ton
Gemiddelde afstand niet-vergistbaar	27,6	27,2	26,6	79,5	km
Totale tonkilometers niet-vergistbaar	461.818	408.627	725.321	796.095	ton km
Totaal CO ₂ niet-vergistbaar	92,4	81,7	145	159	ton CO ₂



BIANCA SENSSEN
idverde Nederland